

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6322 v km 20,180 na trati
Tábor - Bechyně"

Reakce na připomínky složek Správy železnic s.o.

1. kolo

CTD

1. PS 503, TZ - 2.2 Navržené řešení

- V textu není zmíněno o vyvedení HDPE trubky do reléového domku, které je zakresleno v kabelovém schématu.

Reakce: Zapracováno

- U posledního čidla PB 23 je chybně uveden km 21,907 na místo km 20,907.

Reakce: Zapracováno

2. PS 503, TZ - 2.3 Kabelová trasa

- Po montáži HDPE trubek se provede tlaková zkouška. Trubky musí být na obou stranách zakončeny zátkou s ventilem a natlakovány. Kabelová trasa bude geodeticky zaměřena a zaznamenána do kabelové knihy plánů, dle pokynu č. j. 27150/2017 – SŽDC – O14 a její chystané aktualizace.

Reakce: Zapracováno

O11 a O12

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

- 1) A. Průvodní zpráva. A.1.1. V textu je chybně uvedeno, že přejezd se nachází v mezistaničním úseku Sudoměřice u Bechyně – Bechyně. Nejedná se o mezistaniční úsek, ale o prostorový oddíl mezi dopravnou D3 Sudoměřice u Bechyně a železniční stanicí Bechyně.

Reakce: Zapracováno Zítka

- 2) A. Průvodní zpráva. A.3.3. Prověřte platnost zde uváděných předpisů Správy železnic. Např. předpis SŽDC Bp1 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“ je již neplatný. Od 1. 1. 2021 upravují oblast bezpečnosti práce předpisy SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“, SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace“ a SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“.

Také předpis SŽDC S4 „Železniční spodek“ byl od 1.1.2021 nahrazen novým přepisem SŽ S4. U předpisu S5 doplňte chybějící vlastnickou značku SŽDC S5.

Reakce: Zapracováno

- 3) B.1 Popis území stavby a B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání. Viz připomínka č. 1.

Reakce: Zapracováno Zítka

- 4) B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie. V souladu se Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v této kapitole chybí základní údaje dotčené regionální dráhy (číslo dráhy, její začátek a konec, dotčený prostorový oddíl, traťová rychlost, zábrzdňá vzdálenost) a údaje o rozsahu pravidelné osobní a nákladní dopravy.

Reakce: Zapracováno Zítka

- 5) D. PS 501, Technická zpráva. Kapitola 7. Viz připomínka č. 2.

Reakce: Zapracováno

- 6) D. PS 503, příloha č. 3. Doplněte do situačního schéma název sousední dopravní D3 Sudoměřice u Bechyně, uveden je v tomto směru pouze název začátku tratě.

Reakce: Zapracováno

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: Ing. Petr Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) B.8 Zásady organizace výstavby: V odstavci a) zmíněno odběrné místo v Rudné pod Pradědem, což se řešené stavby zjevně netýká, opravit.

Reakce: Zapracováno Zítka

- 2) B.8 Zásady organizace výstavby: V odstavci n) doplnit délku a vymezení výluky.

Reakce: Zapracováno Zítka

- 3) B.8 Zásady organizace výstavby: V odstavci o) opravit termín trvání technologických prací (překlep).

Reakce: Zapracováno Zítka

- 4) V dokumentaci chybí návrh náhradní autobusové dopravy i návrh DIO, doplnit.

Stavbu realizovat ve společné výluce se stavbami „Zlepšení rozhledových poměrů na přejezdu P6310 v km 11,600 trati Tábor – Bechyně“ a „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6311 v km 12,993 na trati Tábor - Bechyně“.

Reakce: Zapracováno Zítka

O13

Zásadní připomínky

- Všechny přílohy je potřeba dopracovat do úrovně požadované Směrnicí č. 11/2006 a TNŽ 01 3468.
- V dokumentaci nejsou odevzdány výsledky průzkumu IGP. Bez tohoto dokumentu nelze posoudit navržené KPP.

- Koncepčně je navržené ZKPP špatně, je nutné návrh přepracovat.

Reakce: Bylo vypořádáno

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Železniční svršek (zpracovala Ing. Ludmila Chudějová, tel. 722 962 013, Chudejova@spravazeleznice.cz)

- Doplňte charakteristické příčné řezy se zákresem uložení kabelové trasy dle S4.

Reakce: Kabelová trasa byla doplněna do řezů

Technická zpráva

- Navržený žel. svršek neodpovídá zatížení a charakteru trati. Dle S3 díl VII zde postačí pražce min. dl. 2,40 m s rozdělení „c“ (pod přejezdovou konstrukcí rozdělení „u“). Nárokování těžšího svršku je potřeba řádně zdůvodnit, nebo upravit. Upevnění bude mít stejný charakter jako v přilehlém úseku, čili tuhé upevnění.
- V dokumentaci neuvádějte přesné názvy výrobků.

Reakce: Reakce: V ZTP je stanoveno, že nový svršek bude tvaru 49 na pražcích B91S s rozdělením „u“ a pružným upevněním s antikorozií úpravou, dle požadavku správce. Přesné názvy výrobků jsou uvedeny pouze u výrobků, které byly jasně specifikovány v ZTP.

Situace

- Výkres musí obsahovat všechny související SO a PS z důvodu koordinace. Vykreslete přechod kol. lože na zapuštěné vč. vnějšího svahu.
- Otočte výkres, staničení má růst zleva doprava, upravte popisky tak, aby odpovídaly natočení výkresu.
- Doplňte staničení výměny žel. svršku a úpravy GPK (upravte měřítko čárkované čáry úpravy GPK).
- K přejezdové konstrukci doplňte staničení, ev. číslo přejezdu a popis přejezdové konstrukce včetně popisu odvodňovacího žlabu vč. jeho vyústění.
- V kresbě rozlište a popište úsek výměny svršku a úseku směrové a výškové úpravy.

Reakce: Bylo zapracováno

Podélný profil

- Doplňte značku pro přejezd do příslušného staničení.
- Staničení řezu neodpovídá řezu v tomto SO.
- Do výkresu zanechte propustek nedaleko přejezdu.
- Doplňte zákres žel. spodku, chrániček (zz, nn), odvodnění apod. V úseku za přejezdem se navrhuje značné poklesy nivelety – ověřte skutečnost, pokud by se niveleta musela zahлубit, upravte návrh.
- Na vodorovné ose staničení nejsou popsána místa výškových kót, nelze určit jejich polohu.

Reakce: Posunutí bylo prověřeno, ale nelze zkonstruovat. Značka byla doplněna. Staničení bylo opraveno.

Řezy

- Do příčného řezu doplňte přejezdovou konstrukci nebo jí v řezu nepopisujte.
- V místě pod přejezdovou konstrukcí musí být vzdálenost od hlavy pražce k závěrné zídce min. 200 mm podle zásad pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí.
- Podle předpisu S3 díl X. čl. 39 se zvětšuje tl. KL v případě uložení KL na asfaltovou vrstvu.

Reakce: Reakce: Popisek byl upraven. V ZTP stojí, že má být navržena celopryžová konstrukce bez spojovacích tyčí. Těto podmínky vyhovují pouze úzké boční panely, které neumožňují osazení závěrné zídky do vzdálenosti 200 mm za hlavu pražce. Návrh konstrukce ZKPP byl upraven a nově neobsahuje asfaltovou vrstvu.

Železniční spodek (zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275, Brestovsky@spravazeleznice.cz).

SO 103

Technická zpráva:

- Zemní pláň a pláň tělesa železničního spodku jsou vždy ve sklonu. Nelze provádět odvodnění pouze pomocí podélného sklonu. Kam by se ztratila voda po dotečení na kraj ZKPP? Nejspíše by se zasakovala pod asfaltovou vrstvu.
- Detailně definujte použité materiály.
- Odvodnění bude pomocí trativodů.

Reakce: Bylo vypořádáno.

Situace:

- Bude vykreslena standardní situace se všemi náležitostmi – náspy, zářezy, odvodnění, poloha ZKPP aj. vše dle směrnice 11/2006.
- Dle situace prostor na vyústění existuje.

Reakce: Bylo opraveno.

Podélný řez:

- Chybí zakreslení ZKPP.

Reakce: Bylo doplněno.

Vzorové příčné řezy:

- Pláně budou ve sklonu a bude doplněno odvodnění.
- Chybí zakreslení kabelových tras a ostatních vedení.

Reakce: Bylo opraveno.

SO 303

- Doplníte příčný řez pozemní komunikací.
- Ve vozovce je umístěn odvodňovací žlab. Jak a kam je vyústěn? Je nutné ho někde napojit a vyřešit trvalou funkčnost. Definujte přesně jeho specifikace.
- V situaci chybí vykreslení zemního tělesa pozemní komunikace. Dle podélného řezu dochází k provedení zářezu a náspe pozemní komunikace.

Reakce: Řez byl doplněn, vyústění žlabu dořešeno, specifikace uvedeny do TZ.

Závěr

S předloženou dokumentací nesouhlasíme. Připomínky požadujeme řádně vypořádat dle SM62 a opětovně předložit k posouzení.

Reakce:

O14

- Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.
 - **Reakce: Zapracováno**
- V části B.2.1. je uvedena kategorie zabezpečovacího zařízení 3ZLB, v kapitole 2.2 technické zprávy je uvedena kategorie zabezpečovacího zařízení PZS 3BL, tato zabezpečení norma ČSN 34 2650 ed. 2 nezná, správně je PZS 3ZBL.
 - **Reakce: Zapracováno**
- V technické zprávě (TZ) je nutno uvést, že diagnostika na přejezdu bude dle technické specifikace č. 2/2007-Z Diagnostika zabezpečovacích zařízení. Chybí uvedení do jakého diagnostického systému má být diagnostika na přejezdu začleněna, v technické zprávě je uvedeno, že bude začleněna do stávajícího diagnostického systému.
 - **Reakce: Zapracováno**
- TZ, kap. 3.3 – Požadujeme doplnit, že uzemnění nesmí být realizováno páskem umístěným v těsném souběhu s kabelovou trasou (viz dopis O14 čj. 3975/2015 z 31.1.2015).
 - **Reakce: Zapracováno**
- V TZ je uvedeno: „Spouštění výstrahy na přejezdu ve směru od konce trati bude realizováno pomocí rádiového ovládání“. K tomu není žádný důvod a rádiové ovládání není ani uvedeno v dalších částech dokumentace.
 - **Reakce: Zapracováno**
- Reléový domek dle výkresů Rozhledové pole přejezdu a Rozhledový trojúhelník zasahuje do rozhledových poměrů pro rychlost drážních vozidel při uvažované poruše zabezpečovacího zařízení na přejezdu. Chybí popisy výkresů.
 - **Reakce: Zapracováno**
- Přejezdník X206 je zakreslen na situačním schématu vlevo, v dokumentaci není uvedeno proč. Upozorňujeme, že v případě potřeby umístění přejezdníků vlevo musí být toto umístění náležitě zdůvodněno a musí být o souhlas s umístěním přejezdníků vlevo požádán O14.

Reakce: Bylo projednáno a rozhodnuto, že X206 bude na levé straně. – „zápis ze situační komise“

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.

Reakce: Zapracováno

- Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří.

Reakce: Zapracováno

O15

1. Odpady a odpadové hospodářství

Rozšiřte stávající podkapitolu řešící v rámci kap. B.6 odpadové hospodářství ve fázi realizace stavby. Doplněte navržené skládky vč. uvedení jejich vzdálenosti od místa stavby.

V kapitole je nutno uvést informaci, že původce odpadu je v tomto případě zhotovitel stavby a je tak odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., v platném znění.

Součástí kapitoly bude uvedení požadavku SŽ na zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby - buď „Závěrečné zprávy o nakládání s odpady“ (CIN nad 20 mil Kč), nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ (CIN do 20 mil Kč), a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady a současně ve VTP na zhotovení stavby. Uvedenou dokumentaci je povinen zpracovat zhotovitel stavby a předat ji objednateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu.

V kapitole je nutno odkazovat na platné právní předpisy, zejména zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a jeho prováděcí vyhlášky.

Reakce:

O24

D SO 403 Přípojka nn

V předložené části PD je pouze titulní list, ale samotná technická zpráva není přiložena. Doplňte a zašlete zpět na O24 k posouzení.

Reakce:

OŘ

Připomínky SEE Plzeň

1. Ve stavební části dokumentace SO_403 - Technická zpráva - jsou vloženy pouze desky, požadujeme její doplnění.

Reakce: Zpracováno

2. Pro úplnost z hlediska nadzemních sítí ve správě SEE Plzeň uvádíme, že železniční trať Tábor - Bechyně je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou 1 500 V. Projekt i stavba samotná musí splňovat platné normy týkající se staveb a prací na elektrizovaných tratích.

Reakce: 1,5kV je všude uvedeno

3. Projektant či investor stavby je povinen zajistit posouzení eventuálně provedení opatření k ochraně stavby před vlivy elektrické trakce.

Reakce: Doplněno do TZ

4. V prostoru stavby je nutno dodržet vzdálenost všech součástí přejezdového zařízení od živých částí trakčního vedení minimálně 1,5 m a vzdálenost od neživých částí trakčního vedení (např. trakčních podpěr) na veřejně přístupném místě minimálně 2,5 m.

Reakce: Doplněno do TZ

5. Případná úprava trakčního vedení musí být řešena projekčně autorizovaným projektantem trakčního vedení a musí být zaslán SEE Plzeň k připomínkám. Realizaci úprav trakčního vedení musí provést odborná firma, oprávněná k provádění prací na trakčním vedení.

Reakce: Doplněno do TZ

Podepsal Čapek Bedřich, Ing. dne 21. 05. 2021

Připomínky SMT Plzeň

Souhlasím

Podepsal Klimeš Josef, Ing. dne 18. 05. 2021

Připomínky SPS Plzeň

Souhlasím

Podepsal Pouzar Josef dne 13. 05. 2021

Připomínky SSZT České Budějovice

1. Kolem všech výstražníků bude zřízena zpevněná plocha pro údržbu. V místech, která tuto úpravu neumožňují, bude zřízena servisní plošina.

Reakce: Zapracováno

2. V dokumentaci požadujeme předepsat DZ A32a bez žlutého reflexního podkladu, v souladu s Vyhláškou o provozu na pozemních komunikacích.

Reakce: Zapracováno

3. Dle vyjádření GŘ O14 k dálkové kabelizaci pro propojení dopravní s kolejovým rozvětvením na tratích D3 se jako výchozí řešení použije traťový metalický kabel profilu 5XN0,8. Větší profil tohoto kabelu musí být dostatečně zdůvodněn a podléhá schválení O14.

Reakce: V ZTP uvedeno 10XN0,8

4. V TZ bod 3.3. Uzemnění - uzemnění kolejí na SS trakci provést dle příslušných platných norem a předpisů.

Rakce: Zapracováno

5. Součástí dokumentace musí být schválená tabulka přejezdu od DLZT.

Reakce: Zapracováno

TZ, bod 2.2.

6. Je nesprávně uvedena kategorie PZS dle ČSN 34 2650 ed.2 (PZS 3BL), správně má být PZS 3ZBL (přejezdové zabezpečovací zařízení se závorami).

Reakce: Zapracováno

7. Je uveden text „Spouštění výstrahy na přejezdu ve směru od konce trati bude realizováno pomocí rádiového ovládání.“, dle předložené dokumentace bude PZS ovládané automaticky jízdou vlaku.

Reakce: Zapracováno

Podepsal Kálal Vít, Ing. Dne 24.05.2021

Připomínky ST České Budějovice

Souhlasím

Podepsal Král Pavel, Ing. dne 19.05.2021

Připomínky ÚŘP – odbor technologie

STZ; B.1 Popis území stavby; a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:

8. V záměrem dotčených katastrálních území obce opravte Třebelice na Bežerovice.
9. U investičních a opravných prací opravte v odstavci 5) Slapy na Sudoměřice u Bechyně

B.2 Celkový popis stavby; B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

10. Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopravní a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních),
11. Opravte kategorii přejezdu ve druhém odstavci na PZS 3 ZBL.

B.8 Zásady organizace výstavby; a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

12. Opravte odstavec týkající se odběrného místa v zastávce Rudná pod Pradědem.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

13. Práce, prováděné při nepřerušování železničního provozu, musí být prováděny za dozoru pověřeného oprávněného zaměstnance SŽ. Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení předpisu o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽ Bp1, účinného od 1.1.2021 a předpisu SŽDC D1, změna 4, účinného od 10.06.2018.

Reakce: Zapracováno

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

14. O výluky je nutné požádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Výluky je nutné zapracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽDC D 7- 2.

15. OŘ Plzeň požaduje s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady Pro změnu ZDD a TTP.

D.1 Technologická část; PS 503; 01 TZ; 2. Technické řešení; 2.2 Navržené řešení

16. Kategorii přejezdu v první větě odstavce opravte na PZS 3 ZBL.

Reakce: Zapracováno

7. Normy

17. Upozorňujeme, že s účinností od 01.01.2021 došlo k nahrazení stávajícího předpisu SŽDC Bp1 předpisy SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací; SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace; a předpisem SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace.

Podepsal Sekyra Jan, Ing. Dne 24.5.2021

Reakce:

Připomínky ÚŘP – PO Tábor

Souhlasím

Podepsal Zdeněk Jiří dne 13. 05. 2021

Připomínky ÚT – CBE - ekolog

Souhlasím

Podepsal Brázda Emil dne 12. 05. 2021

Připomínky ÚT – oddělení investiční

18. V razítkách všech výkresů je uveden zástupce investora: OŘ Plzeň (někde i Ostrava), správně má být uvedena Stavební správa západ.

Reakce: Zapracováno

19. Výkresy situací ve SO 102 a 302 a C.3. neodpovídají požadavkům na jejich provedení pro tento stupeň dokumentace. Např. chybí staničení rozsahu úprav žel. svršku, chybí kótování, jsou vykresleny nesprávné typy čar, apod.
20. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o silnici III. třídy, musí být její šířka v celém prostoru přejezdu (mezi závorovými břevny) minimálně 5 m. Měřeno kolmo na osu komunikace.

Reakce: Jedná se o rekonstrukci – doplnění závor. Ponechává se stejná šířka komunikace.

21. Založení celopryžové závěrné zídky je nesprávné a neodpovídá skladebným požadavkům pro tento typ zídky. Požadujeme přepracovat TZ a VPŘ. Pod závěrnou zídku se ukládá betonový prefabrikát (trámec) do podkladního betonu a závěrná zídka je na tento trámec uložena „na sucho“.
22. Vnitřních přejezdových panelů bude použito pouze 6 a nikoliv 12, jak je uvedeno v popisu ve výkresu půdorysu.

Reakce: Bylo opraveno. Založení závěrné zídky odpovídá vzorovému listu výrobce. Vnitřní panely tohoto typu přejezdu jsou dělené, je jich tedy 16. Šířka navržené komunikace odpovídá stávající šířce komunikace.

23. TZ, 1.Všeobecná část, 1.1 Identifikační údaje - zadavatelem dokumentace a investorem je Správa železnic, státní organizace (opravit chybné názvy organizace).

Reakce: Zpracováno

24. D.1_Technologická část, výkres č.6 Rozhledové pole přejezdu – vyzařovací trojúhelníky nejsou dostatečné, chybí uvedení délek Dz dle ČSN 73 6380, z jakého místa je rozhled pro řidiče na výstražníky (určení délky Dz např. 40 m).

Reakce: Zpracováno – doplněna kóta délky rozhledového trojúhelníku.

25. D.1_Technologická část, výkres č.5 Rozhledový trojúhelník – chybně znázorněné rozhledové pole pro řidiče nejpomalejšího silničního vozidla, správné provedení je uvedeno v čl. 7.4.3 ČSN 73 6380. Dále je nutné doplnit okótování délek Lp a vzdáleností místa rozhledu řidiče měřeného 4 m od osy krajní koleje.

Reakce:Zpracováno

26. V dokumentaci je nutné sjednotit umístění čidel počítačů náprav – rozdílné umístění čidel v jednotlivých situačních schéma.

Reakce:Zpracováno

B. STZ

27. U podpisu zpracovatele změnit text z „průvodní“ na „souhrnnou technickou“.
28. V kapitole B.1 Popis území stavby vymažte stavbu Zvýšení zabezpečení trati v dopravně Slapy(opravné práce OŘ Plzeň) – tato stavba byla vyřazena z plánu investiční výstavby.

Podepsal Zdeněk Petr, Ing. dne 26. 05. 2021

Reakce:Zpracováno

Připomínky ÚT – CBE – Oddělení elektrické energie

29. U D_Dokumentace objektu, D.2_Stavební část, SO_403, 03 Schéma provést opravu z ČEZ na EG.D a hl. jistič z 3x25A na 3x20A

Reakce: Zpracováno

Podepsal Vojta Zdeněk dne 19. 05. 2021

Reakce: Zpracováno

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6322 v km 20,180 na trati Tábor – Bechyně“

A.

A.1.2 – kontaktní adresa ~~SŽDC~~

A.2.1 – SO103 překlep „svešek“

A.2.3 – potřebnou délku výstavby navrhne zhotovitel PD

A.3.1 – ZTP opravte na název této stavby

B.

- B.1 q) do seznamu pozemků přidat 855/11 p. Fáberová, pozemky přípojky

- B.2 d) překlep 3ZLB

j) přezkoušení ZZ celé trati?

- B.2.3 – ZZ překlep „dílkového resetu“

- silnoproud – zásuvka pro připojení dieselagregátu

- B.8 a) opravit Rudná pod Pradědem

m) není doplněno

s) technologické práce opravit na rok 2022

C1 – titulka doplnit

C2-01, C2-02, C3-02 chybné umístění RD, správně vpravo před přejezdem

D.

PS503

2.2 – 3ZBL – doplnit Z

3. odst. ~~SŽ-S-O-~~

- str. 5 odst.4 opravit spouštění výstrahy

- čidlo je v km 20,907

- neuvádět „romold“

- umístění výstražníku B směrem **OD** obce

- str.6 jistič 3x20, zásuvka pro připojení dieselagregátu

- 03, 04, 06, 11 – umístění RD!

- 03 – X206 v km 20,609 (uvedeno 20,601)

- 06 – se změnou umístění RD u přejezdu změna situování nebo vnitřní dispozice

- 09 – upravit dle správného umístění RD

SO103

- aktualizovat Obsah, opravit záhlaví

- 1. - stupeň dokumentace „...pro společné povolení“

- místo stavby upravit název TÚ

- 2. opravit v 1.odst. BOZP ~~SŽDC~~

SO303

- Obsah, záhlaví, stupeň dokumentace, místo stavby

- 9. BOZP – ~~SŽDC~~

SO403

- chybí TZ

- 02 – umístění RD

Reakce: Zapracováno Zítka